



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 09 месяцев 2023 года

За 9 месяцев 2023 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано **109** ДТП (АППГ – 108; +0,9%), в которых **115** детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 121; -5%), погибло – 1 (АППГ - 1; стаб.).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

С участием детей - пешеходов зарегистрировано **57** ДТП (АППГ – 52 ДТП; +9,6%), что составило 52% от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых **60** детей пострадало (АППГ - 52; +15,4%). По вине детей – пешеходов произошло **26** ДТП (АППГ – 31 ДТП, -16,1%). На пешеходных переходах произошло **27** ДТП (АППГ – 18 ДТП, +50%). В темное время суток произошло **7** ДТП (АППГ – 7 ДТП, стаб.), в которых пострадало 8 детей (АППГ-7;+14,3%), без световозвращающих элементов 6 детей (АППГ – 6, -20%).

С участием детей-велосипедистов произошло 15 ДТП (АППГ – 16, -6,3%), 15 детей пострадали (АППГ – 16, -6,3%), в которых 15 детей пострадали по своей неосторожности.

С участием детей передвигающихся на электросамокатах произошло 4 ДТП, в которых 5 несовершеннолетних пострадали по своей вине.

С участием детей передвигающихся на самокатах произошло 7 ДТП, в которых 7 несовершеннолетних пострадало.

С участием детей, передвигающихся на мототранспорте зарегистрировано 2 ДТП (АППГ -1, +100%), в которых 1 ребенок пострадал (АППГ -1, стаб.), 1 погиб (АППГ -0).

С участием детей - пассажиров зарегистрировано **35** ДТП (АППГ – 38, ДТП; -7,9 %), что составило 32 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых пострадало 39 детей (АППГ – 51; -23,5%).

По причине нарушений ПДД водителями произошло **76** ДТП (АППГ – 70 ДТП; +8,6%), в которых 80 детей пострадали (АППГ - 83; -3,6%) получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб (АППГ – 1; стаб.)

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 25 ДТП, в результате которых 27 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб (пассажир).

Всего за 9 месяцев 2023 года на территории г. Екатеринбурга произошло **853** учетных ДТП, в которых **1081** человек получили ранения различной степени тяжести, 44 человек погибло. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили **12,7%** от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – **13,5 %** от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

Районы	2022 год			2023 год			АППГ %	
	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено	Погибли	ДТП	Ранено / погибли
Академический				7	7	0		
Кировский	12	12	0	9	9	0	-25,0%	-25%/ /стаб.
Ленинский	14	14	0	9	9	0	-35,7%	-35,7%/ стаб.
Октябрьский	12	13	0	7	8	0	-41,7%	-38,5% /стаб.
Верх-Исетский	16	19	0	14	16	0	-12,5%	-15,8%/ стаб.
Железнодорожный	12	12	0	12	14	0	стаб%	+16,7% /стаб.
Чкаловский	28	32	1	31	30	1	+10,7%	-6,3%/ стаб.
Орджоникидзевский	14	19	0	20	22	0	+42,9%	+15,8%/ стаб.
<b>ИТОГО:</b>	<b>108</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>+0,9%</b>	<b>-5%/ стаб.</b>

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

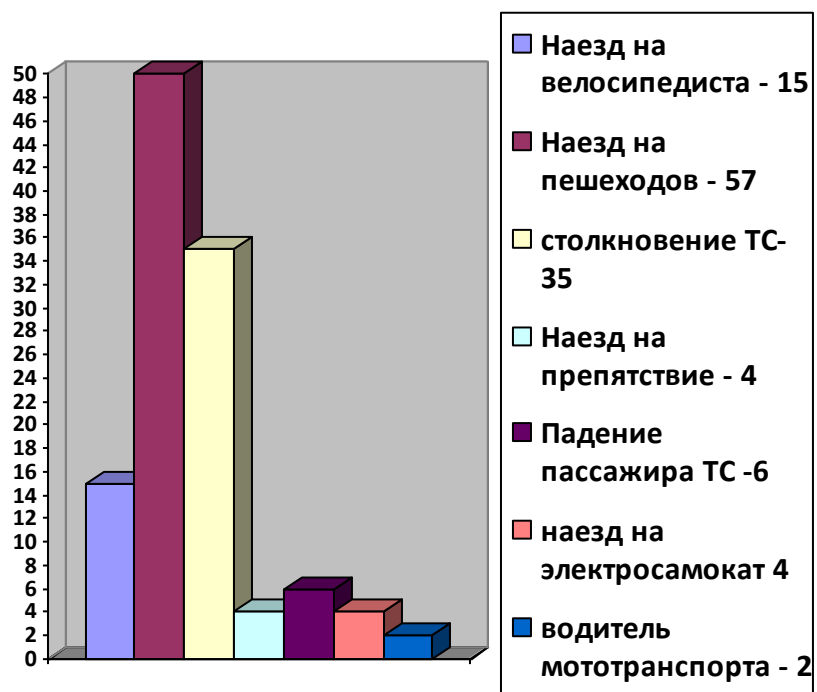
№ п/п	Район	Количество виновных в 2022 г.	Количество виновных в 2023 г.	% АППГ	Количество ДТП	Количество раненых / погибших
1	Академический	-	0		7	7/0
2	Кировский	4	3	-25 %	9	9/0
3	Ленинский	4	2	-50%	9	9/0
4	Октябрьский	5	1	-75%	7	8/0
5	Верх-Исетский	4	5	+25%	14	16/0
6	Железнодорожный	6	4	-33,3 %	12	14/0
7	Чкаловский	6	7	+16,7%	31	30/1
8	Орджоникидзевский	2	4	+100%	20	22/0
<b>ИТОГО:</b>		<b>31</b>	<b>26</b>	<b>-16,1%</b>	<b>109</b>	<b>115/1</b>

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

	2023 год						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	15	16	14	14	19	18	13
погибло	-	-	-	-	-	-	1
ранено	18	16	14	14	19	18	16

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в ПЯТНИЦА, СУББОТА

Виды ДТП с пострадавшими детьми:



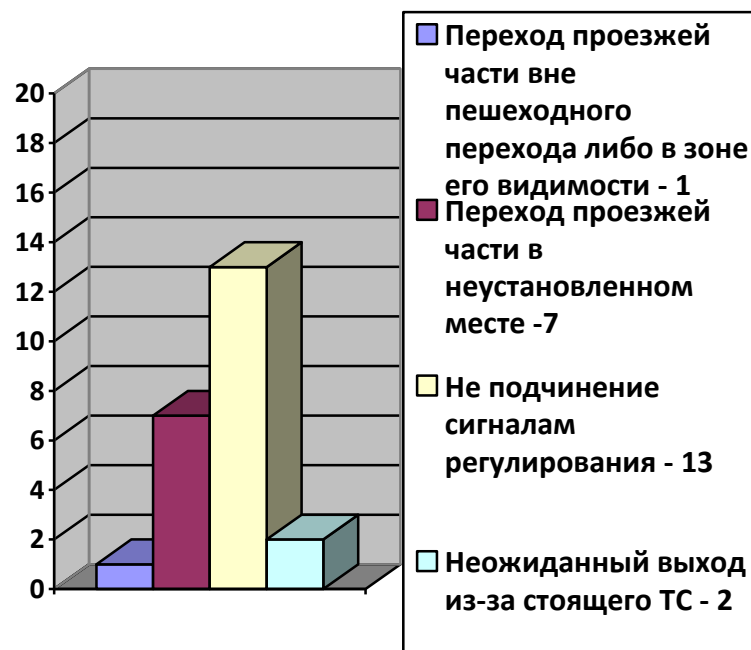
Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

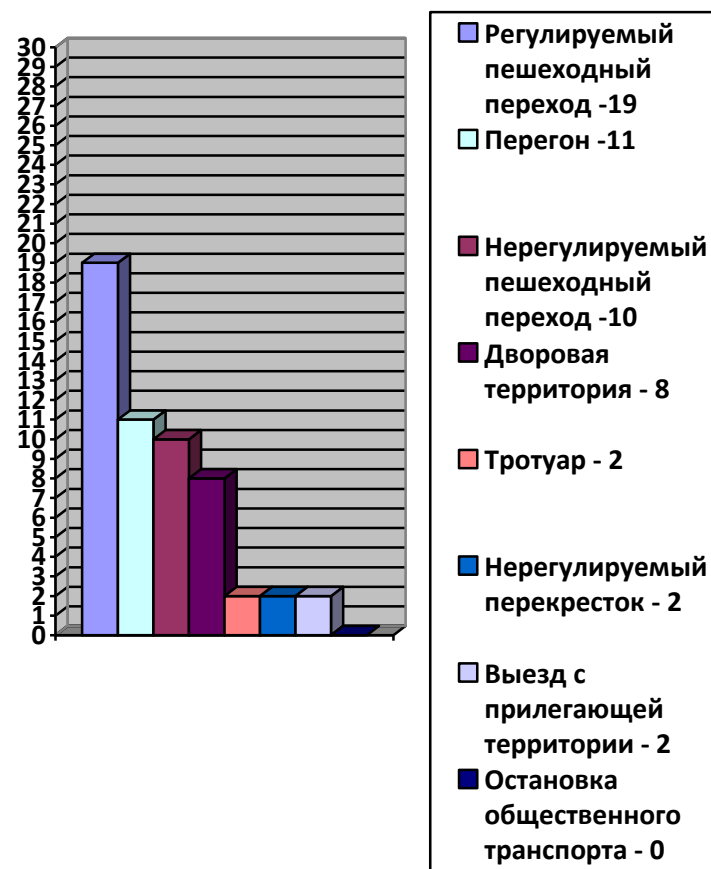
По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погибло	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	115/1	25/0	21,7%
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>		<b>37/0</b>	<b>32,2%</b>

школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>		35/1	30,4%
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>		17/0	10,4%

Причины ДТП по вине детей-пешеходов:



ДТП с детьми-пешеходами по месту происшествия:



По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.

### **ПРЕДЛАГАЮ:**

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;

2. Во всех образовательных организациях в течении учебного года провести беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке, профилактические мероприятия по БДД;

3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;

4. В течении учебного года на последнем уроке проводить минутки безопасности по ПДД;

5. На постоянной основе доводить информацию до родителей (законных представителей), используя родительские чаты и электронные дневники, по вопросам правил перевозки несовершеннолетних участников дорожного движения, а также правил дорожного движения для пешеходов, велосипедистов и при использовании СИМ, использование световозвращающих элементов, контроля за поведением своих несовершеннолетних детей и постоянного обучения правилам дорожного движения.

6. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Врио главного государственного  
инспектора безопасности

дорожного движения  
г. Екатеринбурга

П.С. Крылов

