



ГУ МВД России по Свердловской области

УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ГОРОДУ ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(УМВД России по г. Екатеринбург)  
(ул. Фрунзе, 74, г. Екатеринбург, 620144)

«17» 01 2025 г. №26/09- 506

О направлении информации о  
состоянии ДДТТ на территории  
г. Екатеринбурга за 12 месяцев 2024 года

Начальнику Департамента  
образования Администрации  
г. Екатеринбурга

Н.В. Гумбатовой

620014 г. Екатеринбург  
пр. Ленина, д. 24 «А»,  
каб. 514

Уважаемая Инна Владимировна!

Направляю в Ваш адрес анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2024 года на территории города Екатеринбурга и предлагаемые мероприятия по безопасности дорожного движения.

Приложение на 28 листах.

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
по г. Екатеринбург

Р.Г.Ярыш



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## **Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 12 месяцев 2024 года**

За 12 месяцев 2024 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 134 ДТП (АППГ – 137, -2,2%), в которых 142 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ -147, -6,4%), два ребенка погибли (АППГ-1, +100%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

**1.** С участием детей - пешеходов зарегистрировано 68 ДТП (АППГ – 76, - 10,5%), в которых 68 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 80, -15%). По вине детей – пешеходов произошло 26 ДТП (АППГ – 35 ДТП, -25,7%), 1 ребенок погиб (АППГ — 0, + 100%). На пешеходных переходах произошло 24 ДТП (АППГ – 38, - 36,8%), в которых 24 ребенка получили травмы (АППГ — 41, -41,5%). В темное время суток произошло 11 ДТП (АППГ – 14 ДТП, -21,4%);

**2.** С участием детей - пассажиров зарегистрировано 43 ДТП (АППГ – 41 ДТП, +4,9%), в которых пострадало 50 детей (АППГ – 48, +4,2%), один ребенок погиб (АППГ — 0, + 100%). Перевозка 2-х пассажиров осуществлялась с нарушением ПДД РФ (АППГ-6, -66,7%);

**3.** С участием детей, передвигающихся на СИМ зарегистрировано 31 ДТП, в которых пострадали 32 несовершеннолетних;

**4.** С участием детей-велосипедистов произошло 11 ДТП, (АППГ - 18, -38,9%), где 11 детей пострадали (АППГ - 18, -38,9%);

**5.** С участием несовершеннолетних, управляющих мототранспортом произошло 4 ДТП (АППГ - 2, +100%), в которых 4 несовершеннолетних получили травмы (АППГ - 1, +300%), количество погибших уменьшилось на 100 %.

По причине нарушений ПДД водителями произошло 105 ДТП (АППГ – 94 ДТП, +11,7%), в которых 114 детей (АППГ - 102; +11,8%) получили травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб (АППГ — 1, стаб.).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 22 ДТП, в результате которых 24 несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести, 1 несовершеннолетний погиб.

Всего за 12 месяцев 2024 года на территории г. Екатеринбурга произошло 1136 учетных ДТП, в которых 1405 получили травмы различной степени тяжести, 74 человек погибли. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составило 11,8% от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – 10,1% от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

Районы	2023 год			2024 год			АППГ %
	ДТП	Ранено	Погибл о	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП/Ранено / погибли
Академический	11	13	0	8	8	0	-27,3%/-38,5% стаб
Кировский	14	15	0	13	15	1	-7,1%/стаб/-100%
Ленинский	11	11	0	24	24	0	+118,2%/+118,2%/стаб.
Октябрьский	11	12	0	16	17	0	+45,5/+41,7%/стаб.
Верх-Исетский	15	17	0	21	22	0	+40%/+29,4%/стаб.
Железнодорожный	15	17	0	11	11	0	-26,7%/-35,3% стаб.
Чкаловский	36	35	1	24	26	0	-33,3%/-25,7% -100%
Орджоникидзевский	24	27	0	17	19	1	-29,2%/-29,6% +100%
<b>ИТОГО:</b>	<b>137</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>-2,2% /-3,4%/+100%</b>

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

№ п/п	Район	Количество виновных в 2023 г.	Количество виновных в 2024 г.	% АППГ
1	Академический	0	1	+100%
2	Кировский	5	2	-60%
3	Ленинский	2	6	+200%
4	Октябрьский	2	4	+100%

5	Верх-Исетский	5	1	-80,0%
6	Железнодорожный	6	5	-16,7%
7	Чкаловский	11	4	-63,6%
8	Орджоникидзевский	4	3	-25%
<b>ИТОГО:</b>		<b>35</b>	<b>26</b>	<b>-23,5%</b>

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

	2024 год						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	9	14	31	25	19	15	21
погибло		1			1		
ранено	9	14	33	26	19	18	23

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в СРЕДУ, ЧЕТВЕРГ.

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погубло	%
дошкольники до 7 лет	142 / 2	26/1	18,5%
школьники начальных классов от 7 до 10 лет		30/1	21,4%
школьники средних классов от 10 до 14 лет		58/0	40,1%
школьники старших классов от 14 до 16 лет		28/0	20%

15	27.09.2024г. 19:56 пятница	г. Екатеринбург, ул. Космонавтов,114а	Лыжин Артем 6 лет	ДОУ п. Аять Невьянского района.	сиденье,пристегнуты, без нарушений ПДД. <u>СТОЛКНОВЕНИЕ ТС</u> Находились на заднем пассажиру сиденье в ДУУ,пристегнуты ремнями безопасности, без нарушений ПДД.	Ушиб передней брюшной стенки  Разрыв селезенки
16	27.10.2024г. 16:00 воскресенье	г. Екатеринбург, ул. Космонавтов, 104	Фаттихов Эмиль 11 лет	ОО № 100 5 «В» класс	<u>НАЕЗД НА ВЕЛОСИПЕДИСТА</u> Водитель а/м допустил съезд с проезжей части на тротуар с последующим наездом на велосипедиста	Ушиб правой кисти
17	13.11.2024г. 15:50 среда	г. Екатеринбург, ул. Победы, 42	Хасаял Анна 11 лет	ОО № 81 5 «Д» класс	<u>НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА</u> Водитель автомобиля, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, переходившегося проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу	Перелом нижней ветви левой лонной кости без смещения отломков, компрессионный неосложненный перелом позвонков, ушиб мягких тканей лобной области и локтевых суставов.

По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.

### ПРЕДЛАГАЮ:

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;

2. Во всех образовательных организациях на постоянной основе проводить беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке, профилактические мероприятия по БДД;

3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период, а также информацию о проведении ПМ «Горка»;

4. В течении учебного года проводить минутки безопасности по ПДД перед выходом на мероприятия во всех ОО;

5. Довести информацию до родителей (законных представителей), используя родительские чаты и электронные дневники, по вопросам правил перевозки несовершеннолетних участников дорожного движения, а также правил дорожного движения для пешеходов, использование световозвращающих элементов, контроля за поведением своих несовершеннолетних детей в дни школьных каникул и постоянного обучения правилам дорожного движения.

6. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
г. Екатеринбурга



Р.Г. Ярыш